

1° Q 500 RACE TROPHY GAS

regolamento

1. OBBIETTIVO DELLA GARA

Partecipare a gare di “pylon racing”, con motori economici ed aeromodelli di facile costruzione, ricercando comunque, nel rispetto del regolamento, soluzioni tecniche atte a migliorare le prestazioni del modello.

2. AEROMODELLO

Deve avere configurazione tradizionale, con l'ala anteriore e impennaggi posteriori; questi possono essere configurati indifferentemente a ”croce”, a “V” o a “T”.

L'aeromodello deve essere costruito in legno e/o materiale espanso, sono ammessi rinforzi in tessuto di fibre sintetiche e/o naturali di qualsiasi genere.

Non sono ammessi modelli con costruzione interamente in stampo.

Motore, supporto motore e silenziatore devono essere completamente esposti e non possono essere carenati.

Le superfici aerodinamiche mobili, nonché l'apertura e chiusura del carburatore, devono essere separatamente comandati da servomeccanismi radiocomandati ed individuali .

Dimensioni

Peso con serbatoio vuoto		Massimo 2000 gr Minimo 1700gr
Ala	Superficie portante:	Minimo 32 dm ² .
	Apertura alare:	Minino 127 cm. Massimo 132 cm.
	Corda	Minimo 25cm costante su almeno 120cm
	Spessore	Minimo 30 mm su almeno 120 cm
Fusoliera	altezza nel punto più spesso	Minimo 89 mm misurati entro la corda alare.
	Larghezza nel punto più largo	Minimo 70 mm. misurati entro la corda alare.
	Sezione:	Rettangolare con un raggio di raccordo massimo agli spigoli di 6,5 mm. Sono proibiti raccordi tra fusoliera ed ala. L'ordinata parafiamma deve avere le dimensioni minime di 57 x 57 mm. e i suoi spigoli frontali possono essere raccordati con un raggio massimo di 6,5 mm.
Carrello	Il carrello principale deve essere fisso con carreggiata minima di 175 mm., con ruote che misurano almeno 55 mm di diametro. Non sono ammesse carenature per le ruote. Il ruotino posteriore può essere costituito da un pattino.	

Motorizzazione.

Cilindrata:	Massima 6,6 cm ³ (0,40 pollici cubici).esclusi i motori: jett,Nelson,Profi.For
Configurazione:	Pres a d'aria anteriore (front intake), scarico laterale.
Carburatore:	Regolabile via radio, fornito a corredo del motore
Silenziatore:	Fornito a corredo del motore
Carburante:	Metanolo 67%, nitrometano 15%, olio 18%

Elica.

Tipo:	Apc bipala escluse quelle in carbonio
Ogiva:	E' ammessa un'ogiva di diametro massimo di 25 mm., o un dado di bloccaggio elica, aventi la parte frontale arrotondata con diametro minimo di 10 mm

3. MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE GARE

Si adotta in tutti i suoi punti il regolamento in vigore per la categoria F3D con le seguenti modifiche.

Batterie: Il numero di batterie è stabilito da parte dell'Organizzazione in base al numero di partecipanti, tempo a disposizione e condizioni climatiche. Esse saranno formate attraverso sorteggio dei concorrenti .

Partecipazione: Possono partecipare alle gare tutti gli aeromodellisti dotati di adeguata copertura assicurativa per tale attività. La tessera FAI non è obbligatoria. Ai fini della promozione della gara possono partecipare anche piloti attivi nella categorie Q40 ed F3D

Punzonatura: I modelli vengono controllati e punzonati all'inizio di ogni gara. L'Organizzazione ha facoltà di richiedere a qualsiasi concorrente nel corso della gara ed ai primi 3 classificati a gara ultimata, lo smontaggio del motore per la verifica della sua conformità al presente regolamento. Eventuali difformità riscontrate comportano la squalifica del concorrente.

Reclami: I concorrenti che presentano reclamo lo faranno esclusivamente rivolgendosi al Direttore di gara e sono nel contempo tenuti al versamento di una tassa di reclamo di 50 € che verranno restituiti in caso di accettazione del reclamo . Se il reclamo verrà respinto, la tassa di reclamo sarà trattenuta dalla direzione di gara.

Sicurezza: L'Organizzazione delega al Direttore di gara la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di escludere dalla gara o di costringere all'atterraggio i concorrenti il cui pilotaggio possa risultare pericoloso o i cui modelli vengano ritenuti non idonei in termini di sicurezza.

